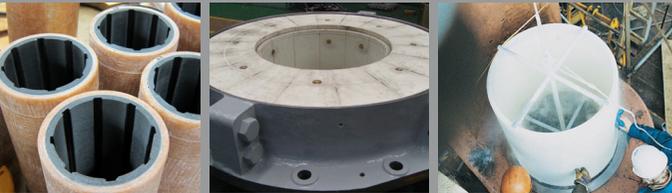


## SECTEURS D'ACTIVITÉ

- MARITIME
- HYDROÉLECTRIQUE
- TRANSFORMATION
- CONSTRUCTION, MINES ET CARRIÈRES
- INDUSTRIES FORESTIÈRES
- ALUMINERIES ET AGIÉRIES

## ACTIVITY SECTORS

- MARITIME
- HYDROELECTRIC
- TRANSFORMATION
- CONSTRUCTION, MINES AND QUARRIES
- FOREST INDUSTRIES
- ALUMINUM AND STEEL MILLS



**rmh**  
INDUSTRIES

### RMH Industries

130, DE ROTTERDAM  
SAINT-AUGUSTIN-DE-DESMAURES  
(QUÉBEC) G3A 1T3  
TÉL.: (418) 878-0875  
1 877 778-0875  
TÉLÉC.: (418) 878-0885  
WWW.RMHINDUSTRIES.COM



ISO 9001

# THORDON

## COUSSINETS INDUSTRIELS INDUSTRIAL BEARINGS



### COMPAC

Utilisé comme coussinet d'arbre de propulsion. Son ratio L/D peut être de 2/1 en position arrière.

*Used as propeller shaft bearing. It's L/D ratio can be 2/1 in the Aft position.*



### SXL

Élastomère utilisé comme coussinet d'arbre de propulsion ou de gouvernail.

*Elastomer used as propeller shaft or rudder bearing.*



### XL

Élastomère utilisé comme coussinet d'arbre de propulsion.

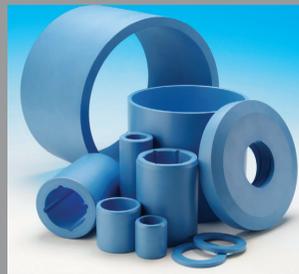
*Elastomer used as propeller shaft bearing.*



### COMPOSITE

Élastomère utilisé comme coussinet d'arbre de propulsion pour embarcations navigant en eaux très abrasives, comme les remorqueurs et les dragueurs.

*Elastomer used as propeller shaft bearing for ships operating in very abrasive water, such as tugs and dredges.*



### THORPLAS BLEU/BLUE

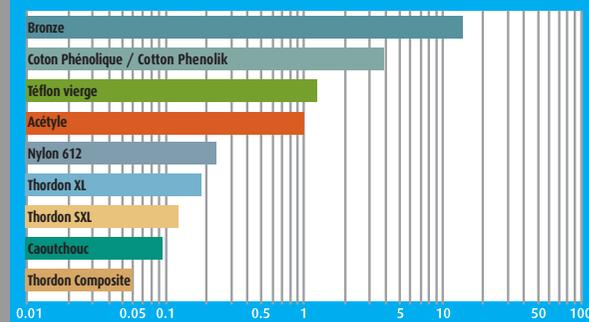
Thermoplastique cristallin auto-lubrifiant de première qualité conçu pour résister à de hautes pressions.

*Crystalline, premium grade self-lubricating, thermoplastic designed to withstand high pressure.*

Tous les matériaux Thordon utilisés dans les applications d'arbre de propulsion ou de gouvernail sont non-métalliques. Thordon utilise un alliage homogène des polymères élastomères ou thermoplastiques contenant des lubrifiants formulés spécialement pour abaisser le coefficient de friction.

*All Thordon materials used as propeller and rudder bearings are non-metallic. Thordon use a homogeneous elastomers polymers or thermoplastics alloy containing lubricants specially formulated to reduce the coefficient of friction.*

### TAUX D'USURE PAR ABRASION TYPIQUE POUR COUSSINETS TYPICAL BEARING ABRASIVE WEAR RATES



### Usure projetée de matériaux en volume (cc/24h) Projected Bearing Wear by Volume (cc/24 Hours)

(Test indépendant effectué par l'université de Cincinnati, EU)  
(Independent Testing at University of Cincinnati, USA)

NOTE: tests effectués en présence d'un mélange abrasif humide.  
Matériel de l'arbre : acier au carbone – Coussinets : 2.5cm (1po) diam. int.  
Composition du mélange abrasif : 2% bentonite, 6% sable, 6% glaise et 86% eau  
NOTE: Tests made with wet third abrasive particles.  
Shaft material: carbon steel; Bearing I.D.: 2.5cm (1 in.);  
Abrasive slurry mixture: 2% bentonite, 6% sand, 6% clay, 86% water.

### Autres applications / Other applications



Chaumard / Fair Leads



Treuil / Winch



Articulation/Pivot Point



Godet / Bucket

**rmh**  
INDUSTRIES

DISTRIBUTION

**THORDON**

MARINE

Aucune pollution  
Zero pollution



### ThorShield Revêtement d'arbre Shaft Coating

Revêtement époxy modifié par Thordon, développé pour protéger l'intégrité contre la corrosion.

*Thordon's tough new modified epoxy coating, designed to protect integrity against corrosion.*



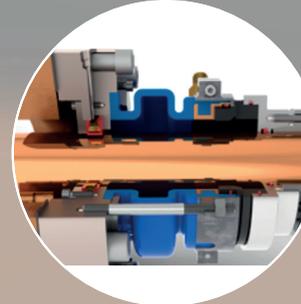
### Système d'alimentation en eau de qualité

#### Thordon Water Quality Package

Ce système fournit un débit régulier d'eau faible en particules au joint d'étanchéité avant, ainsi qu'à l'ensemble des coussinets.

*The Thordon Water Quality Package (WQP) delivers a steady flow of conditioned water to the FWD seal and to all bearings.*

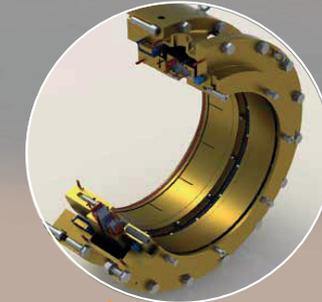
### TG-100



### Joint d'étanchéité d'arbre de propulsion Propeller Shaft Seal

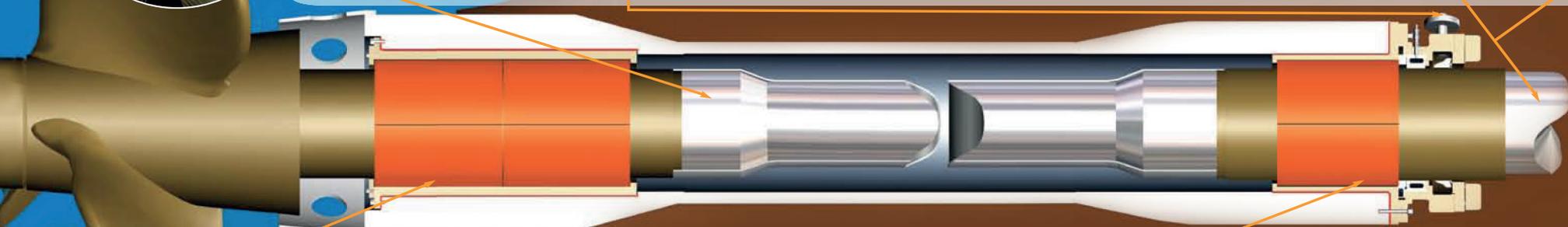
- permet d'opérer à faible vitesse lors de son utilisation en urgence.
- fait en carbure de silicium
- couvre une vaste gamme de  $\varnothing$  de 86 mm (3,375 po) à 305 mm (12 po).
- facile à installer
- allows emergency operation at low speed
- hard silicone carbide faces
- size range covers different shaft  $\varnothing$  of 86 mm (3,375 po) to 305 mm (12 po).
- easy installation

### SeaThigor



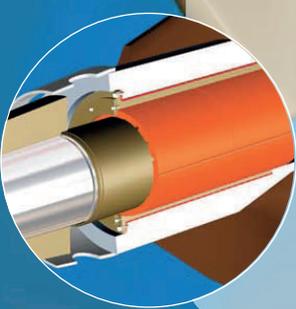
### joint d'étanchéité mécanique Mechanical Face Seal

- robuste
- longue durée de vie
- réduction des coûts
- diamètre à partir de 12 po.
- robust
- long wear life
- reduce maintenance costs
- diameter from 12 inches



### Système de coussinet COMPAC arrière AFT COMPAC Bearing System

- coussinet COMPAC dans le boîtier de roulement porte-coussinet avec anneau de rétention
- chemise d'arbre recommandée par Thordon sur toute la longueur du coussinet
- aucun joint d'étanchéité arrière requis
- COMPAC bearing in bearing carrier with retaining ring
- Thordon recommended shaft liner in way of the bearings
- no AFT seal required



**Beaucoup plus léger  
Much lighter**

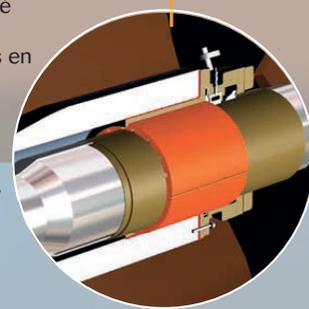
### Design COMPAC avec clé conique unique COMPAC Single Tapered Key Design

Le coussinet fendu COMPAC avec clé conique unique permet de retirer, inspecter et réinstaller les coussinets en quelques heures, tout en conservant l'arbre en place.

*COMPAC split bearing with a single tapered key allows bearings to be withdrawn, inspected and re-installed in a matter of hours with the shaft in place*

### Système de coussinet COMPAC avant FWD COMPAC Bearing System

- coussinet COMPAC dans le boîtier de roulement porte-coussinet
- chemise d'arbre recommandée par Thordon sur toute la longueur du coussinet
- joint d'étanchéité d'arbre de type face ou lèvres.
- COMPAC bearing in bearing carrier
- Thordon recommended shaft liner in way of the bearings
- face or lip type FWD shaft seal



### COMPAC BÉNÉFICIAIRES AUX PROPRIÉTAIRES OWNERS BENEFITS

- réduction des coûts d'opération
- élimine les problèmes d'étanchéité
- élimine les amarrages d'urgence
- aucun impact sur l'environnement
- conforme à la classe des glaces
- rencontre les exigences U.S. VGP
- plus de 2,000 bateaux en référence (2015)
- garantie 15 ans
- reduce operational costs
- eliminate AFT seal problems
- eliminate emergency docking
- zero environmental impact
- polar code compliant
- meets U.S. and VGP requirements
- over 2,000 ships references (2015)
- 15 years guarantee's

**Trilor** : boîtier de roulement porte-coussinet en polymère remplaçant ceux en bronze.

*Polymer Carrier to replace standard bronze carrier.*

*Livraison plus rapide, Faster delivery.*

